

Rodzaj opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Obiekt:	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej o nr 327038 T Stobiec przez wieś o dł. 765 mb. od km 0+000 do km 0+765	
Lokalizacja:	Droga gminna o nr 327038 T Stobiec przez wieś o dł. 765 mb. od km 0+000 do km 0+765	
Inwestor:	Gmina Iwaniska ul. Rynek 3 27-570 Iwaniska	
Jednostka projektowa:	Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B e-mail: wojtekdrys@poczta.fm, tel. 504 275 588	
Autorzy opracowania:		
Projektant br. drogowa:	Wojciech Dryś uprawnienia budowlane nr PDK/0056/POOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	  08.2021 r
SPIS ZAWARTOŚCI: <ul style="list-style-type: none"> • Strona tytułowa • Karta uzgodnień • Część opisowa • Część rysunkowa 		
Tarnobrzeg, sierpień 2021 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa


- 1) Karta uzgodnień
- 2) Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--|---------------------|
| 1) | Plan Orientacyjny w skali 1 : 10 000 | - Rys. Nr 1 |
| 2) | Plan Sytuacyjny – oznakowanie projektowane w skali 1 : 1 000 | - Rys. Nr 2.1 - 2.4 |
| 3) | Legenda | - Rys. Nr 3 |

KARTA UZGODNIEN

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku
z remontem drogi gminnej o nr 327038 T Stobiec przez wieś
o dł. 765 mb. od km 0+000 do km 0+765**

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA
 KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Opatowie, woj. świętokrzyskie L.dz.	<i>Projekt stałej organizacji ruchu akceptuję!</i> NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Opatowie <i>nałkom. Andrzej Kolera</i>
	<i>Projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie.</i> p.o. Z-cy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opatowie <i>Robert Ostaszek</i>

Zatwierdzam:

18.11.2021 r.
Z up. STAROSTY
mgr Tadeusz Bieniek
Kierownik
Wydziału Komunikacji i Transportu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1376)
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- f) wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z realizacją zadania pod nazwą: remont drogi gminnej o nr 327038 T Stobiec przez wieś o dł. 765 mb. od km 0+000 do km 0+765.

Początek odcinka w km 0+000 to skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej, natomiast koniec w km 0+765 (istniejąca nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie technicznym).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania dla przedmiotowego odcinka drogi oraz sporządzenie dla niego projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna o nr 327038 T Stobiec przez wieś obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do gruntów rolnych i pojedynczej zabudowy zagrodowej. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym o szerokości 4,00 i 3,00 m wraz z obustronnymi poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,50 m. Poprzez remont przedmiotowego odcinka drogi (odtworzenie warstw konstrukcyjnych – nowe warstwy bitumiczne) przewiduje się powrót do pierwotnej nośności nawierzchni wynoszącej 80 kN/oś. Przekrój drogi szlakowy. Z uwagi na tę szerokość nawierzchni jezdni nie występują linie segregacyjne.

Całość zadania mieści się w granicach działek stanowiących pas drogowy (istniejąca droga).

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi.

Droga przewidziana do remontu przebiega po istniejącym śladzie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska), lokalne nieużytki oraz odcinki w terenie o pojedynczej zabudowie zagrodowej. Remont drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Wzdłuż drogi występują zjazdy do gospodarstw i pól o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa.

W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z drogą gminną i powiatową.

5. OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt Stałej Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie zmiany oznakowania po wykonaniu robót związanych z remontem przedmiotowego odcinka drogi gminnej. Oznakowanie docelowe zostało przedstawione na załączonych rysunkach.

Projekt stałej organizacji ruchu

Ustawienie znaków zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych.

Rodzaj wielkości znaków pionowych na drodze gminnej to znaki małe (M); na drodze powiatowej to znaki średnie (S) – z uwagą, że znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsza niż znaki średnie.

Na znakach należy zastosować folię odblaskową typu II.

Oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej (malowanie farbami rozpuszczalnikowymi lub wodnymi), wykonane zgodnie z w/w aktami prawnymi.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:

Po zakończeniu remontu drogi gminnej o nr 327038 T Stobiec przez wieś o dł. 765 mb. od km 0+000 do km 0+765, w terminie do 31.12.2022 roku.

Jednostką odpowiedzialną za wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu jest Urząd Gminy w Iwaniskach.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Dryś
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: P/13/056/POOD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej