

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>Obiekt:</b>	<b>Projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej o nr 327057 T Podzaldów - Zaldów o dł. 700 mb od km 0+000 do km 0+700</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	<b>Droga gminna o nr 327057 T Podzaldów - Zaldów o dł. 700 mb od km 0+000 do km 0+700</b>	
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Iwaniska</b> ul. Rynek 3 27-570 Iwaniska	
<b>Jednostka projektowa:</b>	<b>Wojciech Dryś – OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH</b> 39-400 Tarnobrzeg; Aleja Warszawska 16B e-mail: wojtekdrys@poczta.fm, tel. 504 275 588	
<b>Autorzy opracowania:</b>		
<b>Projektant br. drogowa:</b>	<b>Wojciech Dryś</b> uprawnienia budowlane nr PDK/0056/POOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej	mgr inż. Wojciech Dryś UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny PDK/0056/POOD/16 do projektowania i nadzoru nad budową w specjalności inżynierskiej drogowej 08.2021 r.
<b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strona tytułowa</li> <li>• Karta uzgodnień</li> <li>• Część opisowa</li> <li>• Część rysunkowa</li> </ul>		
Tarnobrzeg, sierpień 2021 r.		

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **I. Część opisowa**


- 1) Karta uzgodnień
- 2) Opis techniczny

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |  |                     |
|----|--|---------------------|
| 1) | Plan Orientacyjny w skali 1 : 10 000                         | - Rys. Nr 1         |
| 2) | Plan Sytuacyjny – oznakowanie projektowane w skali 1 : 1 000 | - Rys. Nr 2.1 - 2.2 |
| 3) | Legenda  | - Rys. Nr 3         |

# KARTA UZGODNIEN

**Projekt stałej organizacji ruchu w związku  
z remontem drogi gminnej o nr 327057 T Podzaldów - Zaldów  
o dł. 700 mb od km 0+000 do km 0+700**

JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA	TREŚĆ UZGODNIENIA
 KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Opatowie, woj. świętokrzyskie L.dz. ....	Projekt skróci opowiadanie w celu skróty  NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Opatowie <i>nadkom. Andrzej Kolera</i>
	Projekt organizacji ruchu opiniuje porywacz.  p.o. Z-cy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Opatowie <i>Robert Ostalek</i>

Zatwierdzam:

18. 11. 2024.

Z up. STAROSTY  
mgr Tadeusz Bielicki  
Kierownik  
Wydziału Komunikacji, Transportu i Turystyki

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Podstawa opracowania**

- a) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1376)
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami);
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- f) wizja w terenie.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z realizacją zadania pod nazwą: remont drogi gminnej o nr 327057 T Podzaldów - Zaldów o dł. 700 mb od km 0+000 do km 0+700.

Początek odcinka w km 0+000 to skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej, natomiast koniec w km 0+700.

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest inwentaryzacja istniejącego oznakowania dla przedmiotowego odcinka drogi oraz sporządzenie dla niego projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

## **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga gminna o nr 327057 T Podzaldów - Zaldów obsługuje ruch lokalny stanowiąc dojazd do gruntów rolnych i pojedynczej zabudowy zagrodowej. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym o szerokości 3,00 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,30 m. Poprzez remont przedmiotowego odcinka drogi (odtworzenie warstw konstrukcyjnych – nowe warstwy bitumiczne) przewiduje się powrót do pierwotnej nośności nawierzchni wynoszącej 80 kN/oś. Przekrój drogi szlakowy. Z uwagi na tę szerokość nawierzchni jezdni nie występują linie segregacyjne.

Całość zadania mieści się w granicach działek stanowiących pas drogowy (istniejąca droga).

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych i łuków poziomych.

Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, odcinkowo do istniejących rowów.

Droga przewidziana do remontu przebiega po istniejącym śladzie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, łąki i pastwiska), lokalne nieużytki oraz odcinki w terenie o pojedynczej zabudowie zagrodowej. Remont drogi nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

Wzdłuż drogi występują zjazdy do gospodarstw i pól o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa.

W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z drogą gminną i powiatową.

## **5. OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie zmiany oznakowania po wykonaniu robót związanych z remontem przedmiotowego odcinka drogi gminnej. Oznakowanie docelowe zostało przedstawione na załączonych rysunkach.

Ustawienie znaków zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych.

Rodzaj wielkości znaków pionowych na drodze gminnej to znaki małe (M); na drodze powiatowej to znaki średnie (S) – z uwagą, że znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsza niż znaki średnie.

Na znakach należy zastosować folię odblaskową typu II.

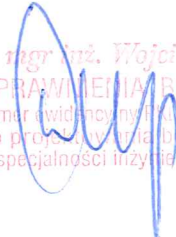
Oznakowanie poziome wykonane w technologii cienkowarstwowej (malowanie farbami rozpuszczalnikowymi lub wodnymi), wykonane zgodnie z w/w aktami prawnymi.

## **6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:**

Po zakończeniu remontu drogi gminnej o nr 327057 T Podzaldów - Zaldów o dł. 700 mb od km 0+000 do km 0+700, w terminie do 31.12.2022 roku.

Jednostką odpowiedzialną za wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu jest Urząd Gminy w Iwaniskach.

Opracował:

  
mgr inż. Wojciech Dryś  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer uprawnień: 171/0056/POOD/16  
do projektowania i bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej